

# Durchführungsbestimmungen

## 1. Cleveland Classic 2023

Bitte genau durchlesen

### Technische Bestimmungen und Fahrtafelnweisungen

- I. Vor dem Start
- II. Fahrtafelnweisungen
- III. Aufgabenstellung
- IV. Wertung

#### Zu I. Vor dem Start

##### - Fahrtafelnunterlagen

Nach dem Eintreffen auf dem Veranstaltungsgelände ab 08:30 Uhr (Kolpinghaus Goch, Startplatz 47574 Goch, Mühlenstrasse 36) bitte zuerst zur Papierabnahme im Kolpinghaus gehen. Dort erhalten Sie folgende Unterlagen, die Sie bitte umgehend auf Vollständigkeit überprüfen:

- 1 Rallyeschild (Kabelbinder liegen bei Bedarf aus)
- 1 kleine Startnummern, bitte in der Windschutzscheibe **oben rechts** befestigen
- 1 große Startnummer, bitte an der rechten Seite des Fahrzeugs anbringen
- Durchführungsbestimmungen (6 Seiten)
- 2 Blatt Bordkarten, je 1 X erste Etappe, 1 X zweite Etappe farbig unterschiedlich
- 2 farbige Festival Armbänder für das Abendessen am Foodtruck
- Kleiner Snack für Ihre Pause (2 Wasser und Kekse)

Nachdem Sie die Unterlagen erhalten haben, bitte die technische Abnahme erledigen und erst anschließend frühstücken.

Um **10:00 Uhr** findet, je nach Wetterlage, im Kolpinghaus oder auf dem Parkplatz eine **Fahrerbesprechung** statt. Mind. 1 Teilnehmer pro Team sollte daran teilnehmen.

**Ihr Roadbook erhalten Sie 15 Minuten vor Ihrer Startzeit bei der Papierabnahme im Kolpinghaus.**

##### - Ausfüllen der Bordkarte

Bitte tragen Sie Ihre persönlichen Daten und die Ihres Fahrzeuges in die dafür vorgesehenen Felder der Bordkarten ein. (Startnummer und Klasse) Ihr Eintrag ist entscheidend für die Wertungszugehörigkeit. Bei unrichtigen Angaben behält sich der Veranstalter Ihre Einstufung vor.

##### - Rallyeschilder

Bitte montieren Sie das Schild vorn gut sichtbar an Ihrem Fahrzeug. Die große Startnummer kleben Sie auf die rechte Seite des Fahrzeugs, die kleine Startnummer oben rechts auf die Frontscheibe (Beifahrerseite).

## - Technische Abnahme

Die technische Abnahme ihres Fahrzeugs ist zwingend vorgeschrieben und erfolgt auf Ihrem Stellplatz. Für die technische Abnahme erhalten Sie den ersten Stempel auf der ersten Bordkarte.

## Zu II. Fahrtafeln

Auf der gesamten Strecke gelten die Bestimmungen der StVO und der StVZO. Befahren Sie **keine** für den Durchgangsverkehr gesperrten Straßen und Wege. Sackgassen dürfen befahren werden, wenn der Fahrtauftrag es vorschreibt. Aber durchgezogene Mittellinien als Fahrbahnmarkierung dürfen nicht überfahren und „Anlieger frei“ Straßen nicht befahren werden.

Die Streckenführung ist von der Polizei sowie den zuständigen Straßenverkehrs- und Ordnungsämtern genehmigt worden.

Sollten Sie jedoch trotzdem einmal in Schwierigkeiten geraten, bitten wir Sie, auf uns als Veranstalter zu verweisen.

## - Gesperrte Straßen

Natürlich sind wir die Strecke am Vortag nochmals abgefahren und haben die Baumatten aufgehängt. Sollte trotzdem ein Teilstück der Strecke durch „**höhere Gewalt**“ gesperrt sein, nehmen Sie die Fahrt am nächstmöglichen Chinesen oder Strich oder Hinweis der Streckenbeschreibung wieder auf. Bitte informieren Sie uns, damit wir eingreifen und uns kümmern können.

## Zu III. Aufgabenstellung

### Aufgabenstellung Touristisch und Tourensportlich

#### Kontrollen

##### - Kontrollen (DK, SK, OK stumme Kontrollen, etc.)

Zur Überwachung der Einhaltung der vom Veranstalter festgelegten Fahrtroute (Idealstrecke) dienen **besetzte und stumme Kontrollen**.

Die besetzten Kontrollen – **in Fahrtrichtung rechts und links** – sind eindeutig an einem **DK- oder SK-Schild** zu erkennen. Hier erhalten Sie einen Stempel in Ihre Bordkarte bzw. an der DK geben Sie Ihre Bordkarte ab.

Die stummen Kontrollen oder OK's, so genannte „**Baumatten**“ (**Muster am Start ausgestellt**) können sich – gut sichtbar – **rechts der Strecke/Fahrbahn befinden**.

Zusätzlich sind von sämtlichen an der Strecke befindlichen **grünen Weilerschildern** am rechten Straßenrand die ersten beiden Buchstaben des Ortsnamens in die Bordkarte einzutragen. Auch wenn Weilerschilder in ungewöhnlicher Höhe hängen, sind diese zu notieren. Grüne Hinweisschilder mit Richtungspfeil sind keine Weilerschilder.



Ebenfalls zu notieren sind die ersten beiden Buchstaben des Ortsnamen - nur auf der rechten Seite - der **gelben Ortseingangsschilder**. Ortsname bedeutet, dass bei der Beschriftung z.B. Wallfahrtsstadt Kevelaer – KE zu notieren ist.



Die Ziffern auf den Baumaffen bzw. die Buchstaben der Ortsschilder sind jeweils **sofort beim Passieren** in das **nächste freie Feld der Bordkarte** (zeilenweise von links nach rechts) mit **Tinte-, Kugel- oder Filzschreiber** einzutragen.

**Auf der Bordkarte gelten leere Felder, vor- und/ oder nachgeholte Kontrollen oder verbesserte Eintragungen wie ausgelassen bzw. nicht angefahren.**

**Keine Bleistifteintragungen – diese gelten als Fehler.**

#### **- Abstandsmessung**

Kurz vor dem Start kommt ein Helfer zu Ihnen und nimmt eine Abstandsmessung vor, sie müssen also eine bestimmte Strecke, ohne anzuhalten, vorfahren. Das Ergebnis tragen die Helfer in die Bordkarte ein.

#### **- Nullzeitprüfung**

Im Verlauf der Strecke werden Sie eine Nullzeitprüfung absolvieren, der Standort ist im Bordbuch vermerkt. Sie müssen zur vollen oder halben Minute die Lichtschranke passieren. Achtung: Nach dem gelben Schild darf bis zum Ziel nicht mehr angehalten werden.

Nachdem Sie die Lichtschranke passiert haben, fahren Sie bitte unbedingt weiter, damit die anderen Teilnehmer genug Platz haben. Sie dürfen erst 50m nach der Lichtschranke anhalten.

Die offizielle Uhrzeit entspricht den Funkuhren des Veranstalters.

## Aufgabenstellung Touristisch

Touristisch fahren Sie nach **Chinesenzeichen**. Chinesenzeichen sind graphische Symbole, die an die Darstellung im Navi erinnern und die Strecke beschreiben. Zusätzlich sind neben den Zeichen Entfernungsangaben für die einzelne Aufgabe und die bereits gefahrene Strecke angegeben. Bei den Chinesenzeichen sind alle durchgängig gezeichneten Wegen vom Punkt bis zur Pfeilspitze zu fahren.

Die Chinesenzeichen sind in numerischer Reihenfolge entsprechend der Nummerierung im Bordbuch abzufahren. Die Nummerierung befindet sich grundsätzlich in der linken unteren Ecke.

Hinweis: Sollte sich die Nummerierung an anderer Stelle befinden, handelt es sich um eine vom Veranstalter gewollte Manipulation, in der Regel um eine Spiegelung.

Obwohl im Bordbuch aufgeführt, sind die Chinesenzeichen 66 und 67 nicht zu fahren, also zu „überspringen“.

An einer Stelle müssen Sie eine leichte Kartenaufgabe lösen. Sie müssen die eingezeichneten roten Markierungen / Pfeile in der numerischen Reihenfolge auf dem kürzesten Weg von Pfeil zu Pfeil abfahren und den Hinweis im Bordbuch beachten. Die Pfeile sind einmal komplett zu fahren, wenn sie nach der Reihenfolge dran sind, dürfen aber später auch noch ganz oder teilweise befahren werden.

## Aufgabenstellung Tourensportlich

Tourensportlich fahren Sie grundsätzlich nach Kartenausschnitten, einen kleinen Teil nach Chinesenzeichen. Bei den Chinesenzeichen wird auf die Ausführungen bei der touristischen Aufgabenstellung verwiesen.

Die einzelnen Kartenaufgaben sind immer von A nach E zu befahren, sofern Aufgabenteile – Punkte, Striche, Pfeile mit einer Zahl versehen sind, gilt dies, als zu beachtende Reihenfolge – das A gilt als 1. Zwischen den rot eingezeichneten Markierungen - Pfeilen, Strichen, Punkten - muss immer der kürzeste Weg zur nächsten Markierung gefahren werden.

Für einzelne Kartenaufgaben können Sonderregeln gelten, bitte beachten Sie die entsprechenden Hinweise auf den Aufgabeblättern.

Zwischen der alten und der neuen Karte ist auf kürzestem Weg nach den beiden Kartenausschnitten zu verbinden.

**Wendekontrolle** sind als Schnapszahl auf der OK dargestellt z.B. 11 / dort bitte wenden, die Aufgabe neu kalibrieren und dann die Fahrt fortsetzen

**Wurmpfeile** überlappen um 2 mm

**Gleichlange Strecken** sind entgegen dem Uhrzeigersinn zu fahren.

Sofern die Kartenausschnitte etwas pixelig sind, liegt das an der Qualität des Druckers oder der Karten und ist keine Veranstaltermarkierung.

Gleichwohl dürfen nur **doppellinige** Straßen befahren werden, dies gilt auch für Parkplätze oder ähnliches, es sei denn es liegt ein entsprechender Fahrauftrag vor. Kreisverkehre, die nicht in der Karte eingezeichnet sind, gelten beim Befahren als doppellinig vorhanden.

Wege und Straßen, die durch originale Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Straßennamen, Symbole) unterbrochen sind, gelten als durchgehend.

Veranstaltermarkierungen können sowohl Straßen sperren als auch z.B. Doppellinigkeit retuschieren und sind zu beachten.

## **- Zeitplan**

Start des ersten Fahrzeuges (Start-Nr. 1) ist **um 10:31** Uhr auf dem Gelände am Kolpinghaus Goch.

Der Start erfolgt im **Minutenabstand** in der Reihenfolge der Startnummern. Folglich startet z.B. die Nummer 20 um 10:50 Uhr.

Am Start wird Ihre Startzeit in der Bordkarte eingetragen.

Start bis DK1 ca. 57 km – 120 Minuten zzgl. 35 Minuten Karenz

DK 1 bis Ziel ca. 78 km – 170 Minuten zzgl. 35 Minuten Karenz

Wenn Sie später ankommen, fallen Sie aus der Wertung.

Kalkulierte Durchschnittsgeschwindigkeit ohne Karenz ca. 28 km/h oder mit Karenz ca. 22,5 km/h.

Die Stempelkontrollen / Baumaffen (OK's) / DK1 / Zielankunft werden, nach der zeitlichen Überschreitung der Durchschnittsgeschwindigkeit von 22,5 km/h geschlossen. Der Aufbau erfolgt mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 km/h.

Normalerweise müsste die Zeit ausreichend bemessen sein, für eine kleine Pause oder Toilettengang (Tankstelle oder MC Donalds).

Vorzeit ist unproblematisch und strafpunktfrei

## **Zu IV. Wertung**

Fehlender Stempel der technischen Abnahme	5 Strafpunkte
Falsche, nicht geforderte, ausgelassene sowie vor- und/ oder nachgeholte Kontrollen (DK/ OK / SK) =	je 5 Strafpunkte
Streichungen oder Verbesserungen bereits eingetragener Kontrollen und Bleistifteintragen =	je 25 Strafpunkte
Zeitabweichung an der Nullzeitprüfung je 1/10 sec.	je 0,1 Strafpunkte max. je 5 Strafpunkte
Abstandsmessung pro cm	je 0,1 Strafpunkte max. 5 Strafpunkte

**- Wertungsausschluss**

Wertungsausschluss wird vermieden, wenn die Ziel-Zeitkontrolle **innerhalb Ihres Zeitplanes** (inklusive der zulässigen maximalen Zeitüberschreitung) erreicht ist.

**- Siegerehrung**

Die Siegerehrung findet im Anschluss an das Abendessen statt. Die Ergebnislisten werden im Internet unter [www.Cleverac.de](http://www.Cleverac.de) veröffentlicht.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Laune und hoffen, dass unser erster Versuch nicht zu schwer oder zu leicht und möglichst fehlerfrei gelungen ist.

**Telefon Fahrtleiter**

**Hans Hohl      0171 8333609**

**Norbert Gries    0152 06928840**